



Spett.le
COMUNE DI TRIESTE
piazza Unità d'Italia 4
34121 Trieste

Trasmessa via pec:
roberto.prodan@comune.trieste.it
anna.trani@comune.trieste.it
sara.borgogna@comune.trieste.it

Data e protocollo attribuiti automaticamente dal sistema

Oggetto: Cabinovia metropolitana Trieste – Porto Vecchio – Carso – Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica integrato ai fini dell'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori – Osservazioni TPLFVG

Premessa

A seguito della conferenza dei servizi tenutasi lo scorso 26 ottobre e dopo aver visionato la documentazione trasmessa, la scrivente trasmette alcune osservazioni al fine di consentire una futura progettualità di dettaglio che possa tenere in considerazione aspetti di rilevanza per il TPL.

Situazione attuale

Di seguito vengono descritte le linee a servizio delle zone interessate dalle stazioni di arrivo/partenza dell'impianto cabinovia.

- Stazione Molo IV

Presso la stazione del molo IV si trova il punto di snodo del Tpl più importante del UdG Triestina: Piazza Libertà. In questa zona trovano capolinea ben 13 linee (1, 3, 17/, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 30, 40, 41, 51) e transitano per essa altre 8 (6, 8, 36, 42, 44, 46, 55, 57).

- Stazione Porto Vecchio

Attualmente all'interno del Porto Vecchio e più precisamente nei paraggi del mag. 26 transita solo la linea 6 che effettua passaggi, nelle due direzioni, con una frequenza di circa 30'-45'. Durante il periodo estivo può fruire anche del servizio della linea 36.



- Stazione Bovedo

La stazione di Bovedo è servita durante tutto l'anno dalla linea 6 (che viene intensificata durante il periodo estivo) e dalla linea 36 durante l'estate. Quest'ultima servendo il litorale balneare è dotata di mezzi da 18m. Marginale la linea 55 che effettua soltanto 2 corse giornaliere durante il periodo scolastico.

- Stazione di Campo Romano

Questa stazione, da progetto, viene a trovarsi sull'attuale SP 35 (ex 202), dove per questioni di normativa non è possibile effettuare fermate e per tanto non vede transitare autobus efficaci (la linea 4 parzialmente la transita ma non effettua fermate). In zona però effettuano servizio altre linee come la 39/, 42, 51, 64 e naturalmente non appena riprenderà il suo normale servizio la linea 2 Trenovia di Opicina (attualmente sostituita dalla 2/).

Proposte e osservazioni

Stante la situazione attuale del progetto di fase preliminare, la scrivente reputa necessario introdurre e prevedere tutti quei dispositivi che non precludano una progettazione diversa da quella attuale del Tpl. In particolare, preme sottolineare la situazione viabilistica della stazione a monte di Campo Romano. Attualmente la viabilità della zona non consente di effettuare né fermate né tantomeno istituire nuovi capolinea, inoltre risulta impossibile effettuare inversioni di marcia in direzione "Trieste centro" qualora si provenisse dalla medesima direzione (vedi fig.)



In zona stazione a monte dovrebbero essere previsti almeno 3 stalli bus da 18 mt. di cui 1 per istituire una fermata a richiesta (presumibilmente linee 4 e 39/), mentre gli altri 2 per l'istituzione di 2 capolinea (presumibilmente per le linee 42 e 51).

16

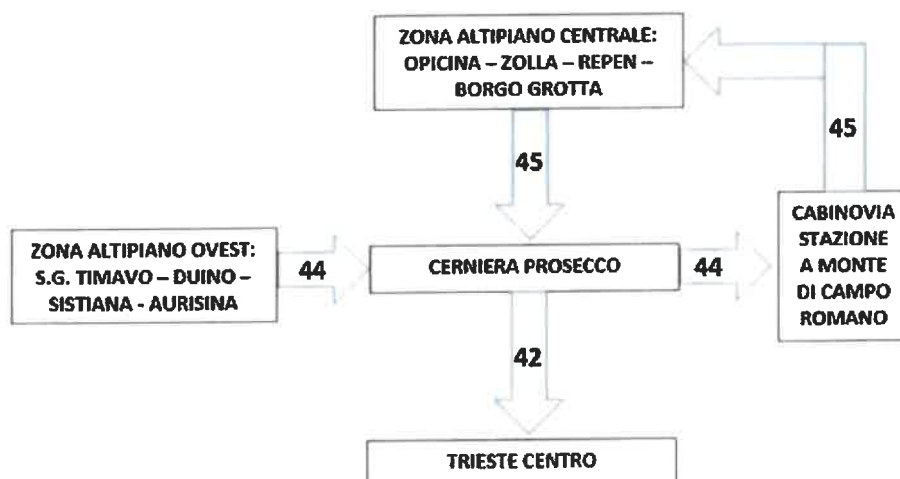


Naturalmente tali interventi dovrebbero passare attraverso un'attenta riprogettazione della rete Tpl della zona, in concerto con quanto previsto dal Comune di Trieste e in un'ottica di revisione generale dei servizi.

La situazione potrebbe essere inoltre oggetto di evoluzione progettuale considerando la rete Tpl della zona Ovest dell'Altipiano. Attualmente la cerniera Tpl di riferimento per l'altipiano ovest è Prosecco, da dove i mezzi scendono percorrendo str. del Friuli verso il centro di Trieste.



Potrebbe essere presumibile, come prima ipotesi da approfondire anche con i dati della nuova domanda potenziale, una soluzione come sotto riportata nello schema, e cioè creando una "dorsale" che colleghi direttamente la zona ovest dell'altipiano con la cabinovia.



Per quanto riguarda invece la stazione a valle di Molo IV la scrivente osserva una situazione critica, a quanto previsto, in termini di viabilità. Dalle tavole progettuali, infatti emerge che l'attuale bretella prospiciente la stazione è prevista a senso unico in direzione Piazza Libertà.



La linea 8, che transita lungo le rive da/per Roiano e Valmaura, potrebbe essere oggetto di revisione del percorso ipotizzando il transito lungo l'attuale bretella tangente proprio al molo IV. Naturalmente in tal senso andrebbe rivista la viabilità della zona, magari "riesumando" il progetto di via della Geppa, applicando di fatto uno "stralcio" del PGTU 2012.

In aggiunta alle osservazioni sopra riportate, la scrivente ritiene doveroso porre l'attenzione sul futuro della flotta autobus di Trieste Trasporti che, nel rispetto della normativa vigente e seguendo gli indirizzi Ministeriali, sta avviando un percorso di transizione ecologica con particolare interesse verso la trazione elettrica.

Si chiede pertanto di proseguire i dialoghi per individuare possibili punti di ricarica autobus nelle aree adiacenti a Largo Santos e Park Bovedo. Tali stazioni di ricarica potrebbero essere usufruite da linee di attraversamento del Porto, zona entro la quale andrebbero previste delle fermate, consentendo all'utenza che fruisce della cabinovia di percorrere l'ultimo miglio, riducendo allo stesso tempo l'impatto ambientale della mobilità nell'area portuale.

Si porgono cordiali saluti,

L'Amministratore Delegato
dott. Aniello Semplice

11