

EDR di Trieste
Prot. n. 0004342 / P
DATA 23/11/2022



Ente di decentramento
regionale di
TRIESTE

Piazza Vittorio Veneto n. 4 - 32132 Trieste
tel. + 39 040 377 2700
edr.trieste@certregione.fvg.it
cod. fisc. 90161460325 - part. iva 01348790328

Classifica n. 9.3
Rif. prot. n. 4144-A dd. 11/11/2022

Trieste, 23 novembre 2022

Spett.le
Comune di Trieste
PEC: comune.trieste@certgov.fvg.it

Alla cortese att.ne
Dipartimento Territorio, Ambiente, Lavori Pubblici e
Patrimonio
Servizio Pianificazione Territoriale e Porto Vecchio
Ing. Giulio Bernetti

P.O. Pianificazione Territoriale e Porto Vecchio
dott. Roberto Prodan

Oggetto: cabinovia metropolitana Trieste – Porto Vecchio – Carso – Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) integrato ai fini dell'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori. Convocazione conferenza preliminare ai sensi dell'art. 48 c.5 DL 77/2021. – **Osservazioni.**

Si dà riscontro alla nota del Comune di Trieste dd. 20/09/2022, prot. n. a00cl424/2022/0194303, pervenuta al protocollo dello scrivente EDR in data 21/09/2022 e assunta al n. EDRTS-GEN-2022-0003495-A, con la quale è stata convocata la conferenza preliminare di cui all'articolo 14 comma 3 della L. 241/1990, per chiedere il parere di competenza sul PFTE in argomento, al fine della successiva indizione di gara ad appalto integrato.

L'EDR di Trieste, in qualità di gestore della SRTS 35 è deputato a rilasciare parere solo sulla potenziale interferenza che il progetto può avere con la viabilità stradale in questione e i flussi di traffico che la caratterizzano, nonché evidenziare le criticità che possono emergere da tale interferenza e, in particolare:

- in relazione alla realizzazione della struttura adibita a parcheggio di 320 posti a supporto della nuova stazione funiviaria si rileva che l'ingresso necessita di una corsia supplementare (corsia di accumulo), separata dalla carreggiata stradale esistente; la capienza del parcheggio fa presumere che, soprattutto nelle ore di punta, possa verificarsi un aumento del volume di traffico dovuto agli autoveicoli in ingresso che attendono di entrare. La situazione, se perdurante, può produrre il congestionamento dell'intersezione a rotatoria a sud del parcheggio, che attualmente risulta satura nelle ore di punta e la cui capienza verrebbe ulteriormente compromessa;
- il medesimo ragionamento è valido per l'uscita dal parcheggio e la manovra di immissione sulla SRTS 35. Inoltre, questa manovra risulta conflittuale con quella dei mezzi del trasporto pubblico locale, per i quali la corsia di sosta è prevista in corrispondenza della corsia di emissione del parcheggio esistente. La traiettoria del mezzo di trasporto pubblico che andrebbe ad accostarsi sulla dx per fermarsi confligge con la traiettoria degli autoveicoli in uscita dal parcheggio, potendo facilmente indurre ad eventi incidentali (v. corsie di

immissione ed emissione (o corsie supplementari per veicoli lenti) di cui al paragrafo 4.2 del Decreto Ministeriale protocollo 6792 del 05/11/2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade.");

- la conflittualità suddetta può risultare aggravata dal fatto che sia consentita la svolta a sx. si chiede inoltre di valutare in sede di progettazione successiva il posizionamento della fermata del trasporto pubblico locale, anche sulla corsia opposta, con attraversamento; allo stesso modo di tener conto della sosta dei bus turistici e del carico/scarico passeggeri;
- infine si chiede di tenere conto in sede di progettazione definitiva/esecutiva di un adeguato franco tra l'ingombro della cabinovia e i mezzi che transitano sulla SRTS 35, poiché sulla stessa, in entrambi i sensi di marcia, deve essere garantito il passaggio dei mezzi pesanti o degli autobus turistici a 2 piani, la cui altezza è pari a 4,20 m.

Si chiede di recepire le indicazioni/osservazioni nelle successive fasi di progettazione anche attraverso il coinvolgimento dello scrivente ente.

Cordiali saluti

Il Commissario straordinario

dott. Paolo Viola

atto sottoscritto digitalmente ai sensi del D.P.R. 445/2000 e del D.lgs. 82/2005 e s. m. e i.

Comunicazione ai sensi della L.R.n.7/2000, artt.8 e 9

Amministrazione competente: EDR TS Direzione Servizio Tecnico: dott. Silvio Pitacco

Unità organizzativa: Sviluppo e Pianificazione territoriale

Responsabile dell'istruttoria: arch. Carolina Borruso 040-377 2738 email: carolina.borruso@regione.fvg.it

Responsabile dell'istruttoria: geom. Federico Vascotto 040-377 2727 email: federico.vascotto@trieste.edrfvg.it