

Spett.le.

**COMUNE DI TRIESTE**  
DIPARTIMENTO TERRITORIO ECONOMIA  
AMBIENTE MOBILITA'  
Piazza Unità d'Italia, 4  
34121 Trieste - TS  
pec: [comune.trieste@certgov.fvg.it](mailto:comune.trieste@certgov.fvg.it)**OGGETTO:**

Linea elettrica 132 kV T.23.761E1 "Opicina Roiano".

**Offerta economica per lo studio di fattibilità di varianti al  
tracciato nel Comune di Trieste.**

Facciamo seguito alla Vs richiesta via pec del 07.04.2022, relativa alla variante di tracciato della linea in oggetto, interferenti con il progetto per la cabinovia metropolitana Trieste Porto Vecchio - Carso.

Vi sottoponiamo pertanto l'offerta economica per la redazione di uno studio di fattibilità finalizzato alla definizione dei seguenti elementi:

- individuazione della possibile soluzione tecnica per le varianti di tratti di linea in aereo o in cavo interrato;
- valutazione di fattibilità dell'intervento dal punto di vista delle possibili implicazioni di carattere autorizzativo e di costituzione delle necessarie servitù di elettrodotto; a tale riguardo evidenziamo che la fattibilità di varianti che non presentino carattere di pubblica utilità, riconosciuta da un competente soggetto pubblico, è subordinata all'ottenimento dei consensi bonari alla costituzione di servitù da parte di tutti i proprietari interessati dall'infissione di nuovi sostegni e al sovrappasso dei relativi conduttori aerei o al passaggio dei cavidotti;
- stima presunta dei tempi di realizzazione dell'intervento;
- indicazione di massima, alla data dello studio di fattibilità e sulla base degli elementi disponibili, dei costi di progettazione esecutiva e realizzazione dell'intervento.

Vi comunichiamo poi che, per poter elaborare lo studio, dovranno esserci trasmettessi gli elaborati progettuali di dettaglio, comprensivi di piante e sezioni quotate, che descrivano con precisione la posizione e gli ingombri delle costruende opere, oltre che la precisa individuazione delle aree nella Vs disponibilità.

Quale risultato del suddetto studio di fattibilità, Terna Rete Italia Spa produrrà una relazione tecnico-descrittiva, una corografia ed un profilo altimetrico in opportuna scala, che individueranno l'intervento previsto e le aree interessate.

L'importo da corrispondere a Terna Rete Italia Spa per la redazione di tale studio sarà pari ad € 20.000,00 (euro ventimila/00) + IVA, da versarsi integralmente all'accettazione della presente offerta sul conto corrente di seguito indicato:

Banca: UNICREDIT SPA

IBAN: IT 15 K 02008 05351 000102043918

Per l'emissione della fattura elettronica restiamo in attesa della comunicazione di avvenuto bonifico sul conto indicato, da inoltrare per via breve all'indirizzo [dipartimento-nordest@pec.terna.it](mailto:dipartimento-nordest@pec.terna.it), unitamente agli eventuali riferimenti (CIG/CUP delibera o determina) da riportare in fattura.

Lo studio di fattibilità verrà prodotto da Terna Rete Italia Spa entro 120 gg dalla data di ricezione del pagamento dei suddetti oneri.

In ogni caso, evidenziamo sin da ora che la valutazione economica degli interventi da realizzare può essere indicativamente stimata come segue:

- per varianti di tracciato a linea elettrica aerea: importo variabile da 350 a 450 k€/km secondo la complessità dell'intervento;
- per varianti in cavo interrato: importo di circa 2 M€/km.

Precisiamo che le varianti in cavo interrato dovranno avere una estensione minima di un chilometro per la tratta interrata, che il percorso dei cavi dovrà seguire sedi stradali e che la fattibilità degli interramenti dovrà, in ogni caso, essere oggetto di studi di rete per valutare sia la compatibilità dell'inserimento dei cavi con l'esercizio della rete, sia l'eventuale necessità di installazione di apposito macchinario per la compensazione di energia reattiva.

Precisiamo inoltre che ricadranno a Vs esclusivo carico le attività e i relativi oneri di registrazione, trascrizione e i compensi notarili necessari per la costituzione a favore di Terna SpA delle servitù di elettrodotto su tutti i fondi interessati dall'infissione dei nuovi sostegni e dall'attraversamento dei conduttori. Per l'occasione Terna Rete Italia Spa predisporrà e Vi renderà disponibile esclusivamente la modulistica relativa. Restano altresì a Vs esclusivo carico la corresponsione agli aventi diritto di ogni altro onere direttamente o indirettamente connesso alle varianti.

Nel restare a disposizione per ogni ulteriore chiarimento in merito, ed in attesa di Vs. determinazioni, porgiamo cordiali saluti.

Il Responsabile  
Ing. Gilberto Ricci

Copia: ATNES-RL, DTNES-SG, DTNES-UFVG

Rif Tecnico: ing. Giovanni Toniolo – [giovanni.toniolo@terna.it](mailto:giovanni.toniolo@terna.it)

Rif Amministrativi: – dott.ssa Giulia Valandro [giulia.valandro@terna.it](mailto:giulia.valandro@terna.it) – ing. Alberto Gainelli – [alberto.gainelli@terna.it](mailto:alberto.gainelli@terna.it)